

# 抜群の信頼性で社会インフラの安全確保に 貢献する「世界最強のハードロックナット」

ハードロック工業株式会社



ISO 9001

<http://www.hardlock.co.jp/>



## 安全が最優先される 社会のあらゆる場所で活躍

新幹線などの車両、鉄道のレール、明石海峡大橋などの大型橋梁、そして高速道路、原子力発電所、通信用鉄塔、船舶など。安全が最優先される社会のあらゆる場所にハードロック工業の主力製品、ハードロックナットが採用されている。

同社の若林社長は、バルブ技師をしていた昭和36年に、ゆるみ止め機能に優れたナット「Uナット」を開発した。これが現在のハードロックナットの前身商品にあたる。

Uナットは大ヒット商品となったが、振動が多い建築現場などに施工されると、ナットがゆるむことがあり、若干クレームも寄せられていた。そこで若林社長は「振動があっても絶対にゆるまないナット」の開発にとりかかった。

研究の結果、昭和48年に開発されたのがハードロックナットである。その構造は日本古来の建築技法で

あるクサビをヒントにしている。ナットとボルトのすき間にクサビを打ち込む代わりに、凸状の下ナットと凹状の上ナットの2つを組み合わせるしくみだ。凸ナットの中心軸が少しずらしてあることで、上下のナットを組み合わせるとクサビを打ち込んだような強いしめつけ効果を生む。そして取りつけと取りはずしが簡単にできるという優れた作業性もあわせ持っている。

## 「安全は威力」を武器に 日本各地に、そして世界へ

若林社長は製品を開発した翌年の昭和49年にハードロック工業を創業。以来、前述したようにハードロックナットは社会のさまざまな場所に採用されている。ナットの上のしめ忘れのような施工ミスを除けば、「ナットがゆるんだ」という報告やクレームは、製品誕生から35年以上経つ今も、1件として起こっていない。

現在では製品のバリエーションも充実させ、軸受け用ナット（HLBーハードロックベアリングナット）、シングルタイプ（スペースロスナット）、金型締付用（HLSーハードロックセットスクリー）、リム装備タイプ（ハードロックリム）を製造している。

同社が今後の目標としているのは、さらなる品質の向上と販路の拡大。「ハードロックナットは鉄道などに採用される『特殊なナット』というイメージがあるようですが、鉄道への納入割合は約2割に過ぎません。この安全なナットをもっとあらゆる場所で使っていたらどうかという提案していきたいです」と若林社長。

また、ハードロックナットは国内は言うに及ばず、台湾、韓国、イギリス、ポーランドなど、世界各国でも高く評価され、採用が広がっている。同社は製品のキャッチフレーズ「安全は威力」の言葉どおり、今までに培った信頼を糧に、より広範な普及をめざしている。



ハードロックナット

## Company Profile

ハードロック工業株式会社

住所 / 〒577-0063  
東大阪市川俣1-6-24  
創業 / 昭和49年4月  
設立 / 昭和52年3月  
資本金 / 1,000万円  
従業員 / 48名  
TEL / 06-6784-1131  
FAX / 06-6784-1161

### ■主な事業内容

ゆるみ止めナット製品（ハードロックナット、HLBーハードロックベアリングナット等）の製造、販売

### ■主な取引先（納入先）

建設会社、鉄道会社、産業・工作機械会社、電力会社、造船・重機関連会社等

HLBーハードロックベアリングナット



## 当社のセールスポイント

安全性=経済的メリットが高いハードロックナットをご活用ください。



代表取締役社長  
若林 克彦さん

ハードロックナットは凹凸のナット2個で1セットですから、通常のナットに比べると価格は若干割高です。けれども半永久的なゆるみ止め効果によって、施工後のメンテナンスが不要になり、繰り返しの使用にも耐えます。トータルコストの削減につながるハードロックナットは、もっとも経済的なナットだと言えます。