



複雑な部品を量産することが可能

精密プレス部品を製造 PRESSES PARTS

精密。 PRESSES PARTS

納期相談
企画力有
コスト相談
オンライン
メドイン
試作可
小ロット
量産対応

いくつもの工程を経てようやくでき上がる。
だが同社は、こうした手間ひまかかる部品を、わずか1回の工程に収めている。しかもクオリティが高いため、品質にシビアな自動車分野との取引高が売り上げの6割を占めるに至っている。

同社の主力技術は「順送冷鍛加工」だ。1台のプレス機に金型を複数仕込み、そこに平らな鋼板を流すだけで、コンマ数ミリ単位の曲げや溝のある立体的な部品が仕上がる。加えて、専用マシンがなければできない精密せん断もプレス機で行っている。

この工法により、量産、スピード、高品質を同時に実現している点が大きな強みだ。切削で行うと生産量は1日に1000～2000個だが、同社のプレス機だと、1日に5000～2万個が生産可能なのだ。

また、剛性の強い設備とサーボプレス等の設備を使い、光沢のある美しい断面を生み出す技術を備えている他、3mm以上の中板プレス加工も得意としている。

強み

ハイスピードな 順送冷鍛加工

仕上がりの細かさを見た人は「プレス加工したとは思えない」と驚く。本来、複雑な形の部品は切削等の調整を図りながらものづくりができる。

金属プレス加工を手掛ける佐藤金属工業が得意とするのは、複雑で微細な形状を持つプレス部品の製造だ。その仕上がりの細かさを見た人は「プレス加工したとは思えない」と驚く。

業務内容

複雑形状の部品を PRESSES PARTS

対応力

PRESSES PARTS

金型製造から手掛ける

佐藤社長は「金型づくりのノウハウと、プレス加工技術の両方を備えている当社は、金型を工夫し、プレス機と部品を、プレス加工でできないか」という難問を持ち込まれても、二つ返事で引き受けることができると、その部品が本当にプレス加工で実現できるかどうかの判断もできる。

今後の展望

この世にないものを PRESSES PARTS



高い精度を生み出す高剛性プレス

動きを自在に制御できるサーボプレス等、剛性の高いプレス機を複数備えている点も強みだが、それを操作する人材もまた重要だ。同社は、長年培ったプレス技術を若手に伝えるため、力量評価による人材育成に力を入れている。最近では、光ファイバーに関連した部品や、電気自動車の部品等の製造に声がかかっている。これからは、またたく新しい開発品の提案にも力を注ぎたいと、佐藤社長は意欲的だ。



祖父であり、先々代である創業者が金型職人だったため、金型とプレスの技術を兼ね備えた企業として当初から稼働してきました。堺市が自転車産業の町だったことから、もともとは自転車部品を手掛けていましたが、徐々に自動車部品の割合が増加。順送冷鍛加工をメインにものづくりを行っているのは、関西の中小企業では当社だけではないでしょうか。

プレスを超えたプレス加工品をつくりたい。
開発力をさらに磨いていきたいですね。

代表取締役 佐藤 隆幸さん



COMPANY PROFILE

佐藤金属工業株式会社

大阪
23

ISO 9001

■主な事業内容

自動車部品、自転車部品、民生用部品 等

住 所 / 〒590-0984

堺市堺区神南辺町
5-152-5

T E L / 072-227-7715

F A X / 072-227-7129

創 業 / 昭和23年1月

設 立 / 昭和49年7月

資本金 / 2,000万円

従業員 / 20名

■主な取引先(納入先)

自転車メーカー、自動車部品メーカー 等

<http://www.satokk.com>